

Rengöring anoder

Av Lars Dobo

Anoder

Många vet inte vad som är bäst för det vatten de normalt ligger i. I detaljhandeln verkar man mest gå på det som oftast efterfrågas och det kan leda till att man tex har zink på sin båt trots att man ligger i en insjö. Väldigt många i Östersjön har nog zink. Jag tror nog att de egentligen borde ha aluminium.

Volvo Penta har generella rekommendationer gällande offeranoder vilka är tillverkade för olika vattenmiljöer och reagerar därefter:

Anoder som används i sötvatten får en vit oxidbeläggning (aluminium), eller blir gula (zink) vilket gör att anoden inte fungerar när den kommer tillbaka i saltvatten. Zinkanoder reagerar på samma sätt i bräckt vatten medan

aluminiumanoder kommer att fungera bra i flodmyrningar och andra bräckta vatten. Magnesiumanoder är inte utformade för att användas i saltvatten, du bör därför överväga att byta anoderna om du har din båt i saltvatten längre än 7 dagar. Detsamma gäller zink- och aluminiumanoder om du flyttar din båt mellan olika vatten. Det är viktigt att kontrollera anoderna och om nödvändigt rengöra dem efter byte av vatten. Anoderna kan också passiviserars bara av att vara ifrån vatten. Om drevet varit uppfällt, eller till exempel placerat på trailer en tid, se till att ta en titt på anoderna. Om en anod till exempel ser gul ut eller är täckt av vit beläggning har den blivit passiviserad och behöver borstas ren eller bytas ut för att ge skydd. Detta kan göras genom att borsta upp med hjälp av sandpapper eller slipduk. Obs, Använd aldrig stålborste. Du måste använda slipduk utan järnoxid, annars kan anoden bli passiviserad. Se

till att kontrollera anoderna ofta och byt dem om mer än en tredjedel har korroderat. Alla anoder är inte av samma kvalitet!

Tips, rengöring anoder

Anoderna har en skyddande funktion men de fungerar bäst om de är fria från oxideringar. (vita eller gula beläggningar på anodytan) De kan borstas rent med stålborste (rostfri!). Självföredrar jag att "nästan-koka" dem i någon minut i Ättiksprit (ca 13 kr för 0,5L). Skölj noga och diska av med en diskborste och diskmedel. Anoderna blir som nya. Och kom ihåg: bäst anodmaterial för Mälaren är magnesium. För Östersjön rekommenderas aluminium. Zink är endast för de som har båten i riktigt saltvatten. (Anodval för de med aktivt korrosionsskydd; Zink)



Rengöring teak

Av Lars Dobo

Teakrengöring

När vi köpt båten sa jag till Janne att nu ska vi bara slipa lite teak. "Nä, nä" blev svaret. "Använd Snappy Teak istället". Vi köpte Snappy Teak och blev oerhört imponerade över resultatet. När vi sedan skulle göra rent fler saker så behövde vi fylla på den ena flaskan som ingår i kittet men den gick inte att köpa löst. Efter lite letande på nätet hittade jag ett "recept". Det handlar om 2 vätskor där den första består av kaustiksodalösning och den andra av saltsyralösning. Jag inhandlade därför kaustiksoda (propplösare) samt 30% koncentrat saltsyra och handskar på närmsta bygghandel och satte igång. På bilden finns 2 lådor. Gissa vilken som är rengjord?



Det tog en kvart och blev kanonbra. Ett mycket prisvärt alternativ om man vill blanda själv.

1. Blanda 5 liter vatten med max en halv deciliter kaustiksoda
2. Späd ut syran till ca 6-8% (OBS! blanda syran ner i vatten)
3. Spola teaken blöt med sötvatten
4. Häll på kaustiksodalösningen och jobba in den lätt med en svamp (träet mörknar nu)
5. Låt verka i ca 3 minuter
6. Skölj av med sötvatten
7. Häll på saltsyralösningen och jobba in den lätt med en svamp (träet ljusnar nu)
8. Skölj av med sötvatten - Klart!

Obehandlad aluminium mår inte bra av att få kontakt med dessa medel.