



## **Höstmöte för Lövsta Båtsällskap den 21 november 2018 klockan 19.00 i Folkets hus – Riddersvik.**

1. Mötets öppnande

Ordförande förklarar mötet öppnat

2. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställd.

3. Val av mötesordförande och sekreterare

Val sittande.

4. Frågan om mötets behöriga utlysande

Ja

5. Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare

Johan och Lennart

6. Styrelse presentation

Presenteras av ordförande.

8. Klubbens ekonomi

Genomgång av ordförande, se bilaga. Klubbens ekonomi är god.

9. Fastställande av medlemsavgift för kommande år

Medlemsavgiften ligger fast till kommande säsong.

10. Arbetsordning. Funktionärsläget.

Ok enligt plan.

11. Hamnen.

B bryggans flöten är utbytta, el på D bryggan justerad.

Nya säkerhetsbrytare skall installeras. Samt ny el på B bryggan skall dras.

12. Vakthållningen.

All i sin ordning



### 13. Säkerhet

Över hopp på staketet för ca en månad sen, kanske en översyn bör ske på staketet.  
Båtar har enligt uppgift setts i hamnen, men avvikit då medlemmar cirkulerat på bryggorna.

### 14. Administration.

Bas skall användas till det mesta, det skall alltid användas som informationskanal. Som exempelvis klubbmail och övrig information.

### 15. Miljö.

Ny miljöansvarig söks, vi har en vakans på den platsen.

### 16. Klubbholmen

Satt ihop A och B brygga. Staket är uppfört på altanen vid bastun. Nyckel till bastu finns att köpa för 400 kronor hos Tomas Agustsson

### 17. Information om bottenfärger

Biocid färger är förbjudna i Mälaren, **våren 2021 är deadline för att båten skall vara giftfri.**  
Varvet är ansvarig för den information som har gått ut, det skedde en mätning på båtarna som fanns på varvet 2017.

**Har man en giftig båt efter 2021 har man ingen plats i hamnen.** Bidrag kommer att finns att söka. LBS kommer att ansöka om LOVA bidrag innan utgången av november. Vi kommer att återkomma med mer information gällande detta.

Det är ett oerhört viktigt ämne för oss alla.

Vi kommer framöver att distribuera information även via LBS för att öka informationskanalerna.

Vi kommer att behöva skicka ut frågeformulär om vilken bottenfärg det finns på båten, detta gäller framförallt de båtar som tillkommit efter mätningen samt tillkommande båtar framöver.

Regional information om andra båtklubbar.

Viksjo båtklubb har kommit en bit på väg i sitt arbete, men ansvaret ligger slutligen på båtägaren.

Jakobsbergs båtklubb förberedde för blästring men resultatet blev slipning i stället, detta ledde till att flertalet båtar blev skadade vid slipningen. Ett rättsligt efterspel är att vänta.

Information från deltagare att Albano har lyckats väl med sin sanering. Där sker blästring på hösten samt att båten torkar under vintern för att epoxi behandlas under våren.

I dagsläget förordas borttagning med färgborttagningsmedel. Men det kommer ny information hela tiden.



Kort summering gällande LBS

- Förslaget är att en dokumenterad handlingsplan tas fram gällande detta för LBS.
- Håll utkik, mer information kommer.
- Listan med gränsvärden kommer att skickas ut på nytt.
- LBS ansöker själva om LOVA bidrag innan utgången tid. KVF har ansökt tidigare.
- Påminner igen MÅLA INTE båten om ni köper ny.

Öppen diskussion kring ämnet.

18. Övriga frågor.

Mycket problem med fåglar på D bryggan. Vad kan vi göra? Elen är ofta ur funktion vilket leder till att de ligger på kapellen i mörkret. Avskjutning har skett förr om åren, kanske något vi kan få till igen. Vi bör ta kontakt med viltvårdare för vidare utredning vad vi kan göra.

Vad sker kring det kommande värmeverket? Som det verkar i dag kommer det inte att påverka oss vad vi ser.

I väntan på besked från Stockholmsstad gällande hamnen sker inga större förändringar där.

En önskan att man saktar ner i tid innan man går in i hamnen, annars leder det till att rörelselarm blir utlöst på båtar på D bryggan. Så ett önskemål att fartens hålls nere.

En önskan från Dobo att få in lite mer färska bilder till hemsidan.

Vid datorn Patric Ahlgren