



Då är den sista gemensamma torrsättningen klar och det börjar bli glest med båtar i hamnen.

Avstängning av färskvattnet

Färskvattnet kommer att stängas av 9/10 för att åtgärda vattenläcka i klubbhuset. Det kommer att kopplas på våren 2016 då frysrisk inte längre föreligger. Tänk på att ta med vatten om ni vill koka kaffe etc.

Höstmöte

LBS höstmöte kommer i år att hållas 11/11 i folkets hus. Separat kallelse skickas med mail.

Vakt

Tyvärr är det även i år många som inte anmält sig för vaktgång i det administrativa systemet BAS som samtliga båtägare fått tillgång till, vilket skapar mycket merarbete för vaktchefen. Har ni problem med att logga in så kontakta vaktchefen innan anmälningstiden gått ut. De som inte anmäler sig blir tilldelad en tid som då kanske inte är lika passande som om man väljer själv. Vid utebliven vakt debiteras böter om 3000:- samt tilldelning av ny vakttid. Vi har mycket lite problem med stölder, vilket vi tror till stor del beror på att vi har vakt.

Vad är LBS och vad är KVF

LBS (Lövsta Båtsällskap) är båtklubben i Lövsta som hanterar bryggplatser och annat som rör hamnen samt sommartrailerplatser på land.

KVF (Kyrkhamns Varvsförening) är varvet i Lövsta som hanterar samtliga båtplatser på land, sommar och vinter (dock ej sommartrailerplatser) samt övrigt som rör varvet.

Båda är ideella föreningar med separat styrelse, stadgar, ekonomi etc.

Det finns inget gemensamt mellan LBS och KVF utom att många LBS medlemmar även är medlem i KVF. För att både ha plats i hamnen sommartid och på varvet vintertid, krävs medlemskap i både LBS och KVF.

Märkning

Lamineringsutrustning för LBS medlemmar finns att tillgå i klubbstugan för märkning av utrustning som förvaras på området, master, trailer, pallmateriel etc., vilket är ett krav från KVF. Glöm inte att även märka din båt så du lätt kan kontaktas om någon uppmärksammar något som behöver åtgärdas, t.ex. sönderblåst presenning.

Eluttag

Eluttagen på land och bryggor är till för kunna ladda batterier och vid behov använda elverktyg etc. Det är inte tillåtet att konstant vara inkopplad till landström, dels p.g.a. elförbrukning och dels för att det inte finns uttag så det räcker till alla båtar. Det kan även skapa galvaniska strömmar när båtarna ligger i sjön, som kan "äta upp" allt av metall som t.ex. drev, propellrar och metallskrov, både på din och grannars båtar.

Hälsningar

LBS Styrelse